

Anteckningar från byavandring i Glemmingebro 2020-09-02

Närvarande byalaget:

Egon Holt
Stig Arne Johansson
Gun Mårtensson
Agneta Andersson

Närvarande Ystads kommun:

Per-Olof Lind, ordf. samhällsbyggnadsnämnden
Kevin Rasmusson, 2:e vice ordf. samhällsbyggnadsnämnden
Sofia Öreberg, samhällsbyggnadschef
Emilia Löfgren, teknisk chef
Fabian Christensson, gatu-/projektchef, tekniska avdelningen
Anneli Bergström, projektkoordinator tekniska avdelningen

1. Trafiken

- Höga hastigheter genom byn.
- Önskemål om fartdämpande åtgärder.
- Byalaget påpekar att även Trumlevägen har höga hastigheter. Tidigare har hastigheten varit 30 km/h men är numera 40 km/h.
- Önskemål om övergångsställe vid "Handlaren". Många barn som går över till skolbussen på Redskapsvägen. Även önskemål om hastighetsdämpande åtgärder och hastighetsmätarskylt.
- Kommunen får varken mäta eller sänka hastigheten på en väg som Trafikverket ansvarar för, i detta fall väg 9.
- Kommunen meddelar att andra byar också är intresserade av en hastighetsmätarskylt och kommer ta kontakt med Trafikverket för att sätta upp en sådan skylt. Då det krävs tillstånd för att sätta upp sådan utrustning.
- Kommunen meddelar att det är Trafikverket är väghållare för väg 9. Vidare informerar kommunen om att ett trafikprogram för Glemmingebro har tagits fram och där byalaget har varit remissinstans. Punkterna som tas upp finns med i trafikprogrammet. Gällande önskemål om övergångsställe beslutas detta av Trafikverket. Trafikverkets riktlinjer är att om övergångsställen anläggs så görs detta på grund av att vägen är så trafikerad att man kan få vänta väldigt länge innan det finns möjlighet att passera. Så är inte fallet på väg 9 genom Glemmingebro. Om ett övergångsställe ska anläggas ska det dessutom hastighetssäkras till 30 km/h. Eftersom det redan finns fem hastighetsdämpningar i Glemmingebro är det svårt att motivera ytterligare.

2. Busskur

- Byalaget har sedan tidigare haft önskemål om en busskur vid Thairestaurangen vid väg 9.
- Kommunen svarar att i Glemmingebro saknar kommunen mark i anslutning till busshållplatsen. Kommunen tar upp frågan med Trafikverket igen, som ansvarar för hållplatsen. Punkten finns även med i trafikprogrammet för Glemmingebro.
- Byalaget undrar även om busskuren vid Råffsan som inte fick plats på kommunens mark.

- Kommunen återkommer med svar.

3. Cykelväg till Kabus

- Byalaget har sedan tidigare haft önskemål om en cykelväg till Kabusa.
- Kommunen meddelar att det måste finnas fler finansiärer. Stora ekonomiska kostnader. Sträckan finns med i Cykelplanen och tas med i Översiktsplanen. Lyfts även till den regionala planen där Region Skåne kan delfinansiera objekt.
- Byalaget undrar tidsplanen för en cykelväg till Kabusa.
- I nuläget finns ingen tidplan för cykelvägen.

4. Hundlatrin/papperskorgar

- Önskemål om hundlatriner/papperskorgar. Byalaget meddelar att det endast finns en papperskorg vid "Handlaren".
- Kommunen meddelar att det även finns en papperskorg vid lekplatsen och att det är ett politiskt beslut sedan tidigare att det inte sätts upp hundlatriner i byarna.

5. Hundlekplats

- Önskemål om hundlekplats eftersom det finns många hundar i byn. Ingen hundrastplats utan ett större inhägnat område där hundar kan aktiveras och tränas.
- Kommunen föreslår en vidare diskussion inom byalaget, om vilken yta som kan tas i anspråk.
- Kommunen informerar om samhällsbyggnadsbidraget. Ett bidrag som ska möjliggöra för enklare åtgärder i byarna. Maxbeloppet är 20 000 kronor per åtgärd och by. Byalaget utför själva åtgärden som inte får ligga på kommunens mark.
- En ansökan till Fokus byarna kräver en investering på över 50 000 kr och måste vara på kommunal mark.

6. Belysning vid miljöstation

- Byalaget önskar belysning vid miljöstationen. Under vinterhalvåret är det väldigt mörkt på platsen och därav obehagligt att gå dit.
- Kommunen svarar att FTI, Förpacknings- och tidningsinsamling ansvarar för miljöstationen. Det är varken lagligt eller möjligt att koppa el från befintlig gatubelysning, då belysningen ägs av Trafikverket. Kommunen hänvisar till FTI:s felanmälan på deras hemsida: <https://www.ftiab.se/172.html>

7. Stationshuset

- Byalaget undrar vad som händer med stationshuset? Huset är i så pass dåligt skick att det inte längre får användas.
- Kommunen meddelar att stationshuset finns med på listan över kommunala fastigheter. Vad som kommer att hända med huset är inte bestämt.

8. Skötsel av rabatter vid Medborgarhuset

- När frågeställningarna skickades in till kommunen var rabatterna vid Medborgarhuset eftersatta.
- Vid tidpunkten för byavandringen var detta redan åtgärdat.

9. Övrigt

- Fäste för kätting trasigt igen, hörnet Glemmingevägen/Trumlevägen vid milstenen.
- Kommunen informerar även om sin felanmälningsapp. Mer information finns på hemsidan: <https://ystad.se/bygg-miljo/felanmalan---alla-kategorier/>
- Byalaget undrar om det finns en avsatt pott till åtgärder som kommer upp vid byavandringar?
- Kommunen svarar att så inte är fallet. Istället finns mindre åtgärdsmedel, exempelvis en cykelpott, där pengar till åtgärderna kan tas ifrån.